

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2021 ГОДА

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



# КРАТКИЙ ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ

После десятилетия многообещающего роста Armstrong покупает небольшой концерн по производству шин в Нью-Хейвене, штат Коннектикут.

Armstrong представил первую диагональную шину с каркасом из стекловолокна, одно из многих изобретений.

Armstrong добился рекордного объема продаж на сумму \$ 1 млрд.

Pirelli постепенно отказалась от бренда Armstrong во второй половине 1990-х годов.

Заново обновленный бренд Armstrong вернулся в шинную промышленность, продолжая наследие Armstrong в изготовлении премиум продуктов людьми, одержимых качеством.

1912 ←

Дилер шин из Нью-Джерси по имени Джордж Ф. Армстронг открывает производство камер и покрышек в крошечном чердаке.

→ 1922

1961 ←

Armstrong становится пятым по величине производителем шин в мире и вошел в список компаний Fortune 500.

→ 1965

1970 ←

Компания Armstrong Rubber Company переехала в свою штаб-квартиру стоимостью 7 миллионов долларов, спроектированную известным архитектором Майклом Брауэром в Нью-Хейвене, штат Коннектикут.

→ 1986

1988 ←

Armstrong был приобретен компанией Pirelli S. p. A, став компанией Pirelli Armstrong Tire Corporation.

→ 1990

2012 ←

Компания ZAFCO приобрела бренд Armstrong у Pirelli с целью выстроить его с нуля.

→ 2015

2019 ←

Бренд Armstrong стартовал в Европе.



# О НАС

Компания Armstrong Tyres была основана в 1912 году Джорджем Ф. Армстронгом в небольшом лофте в Нью-Джерси. К началу 1960-х годов компания Armstrong стала известной шинной маркой и пятым по величине производителем шин в мире. В течение последних пяти лет мы постоянно работаем над тем, чтобы вернуть миру этот надежный американский шинный бренд — и модернизировать его, представив в качестве премиального продукта. Следующее поколение шин Armstrong посвящено качеству, ценности и безопасности. Мы гордимся тем, что продолжаем наследие Armstrong по производству качественных шин людьми, думающими о качестве.



# ПОЧЕМУ ARMSTRONG?

## ЦЕННОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННАЯ ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА

Наша уникальная ценовая политика предусматривает обеспечение максимальной выгоды при минимально возможных затратах и, следовательно, увеличение вашей прибыли.



## УЗНАВАЕМОЕ ИМЯ С БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ

Имя Armstrong когда-то было общеизвестным именем компании из списка Fortune 500 и пятым по величине производителем шин в мире.

## ПЕРЕДОВЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Каждая шина проходит рентгеновский контроль и тщательное тестирование на работоспособность, долговечность и безопасность перед тем, как покинуть наш заводской цех.



## ПРОЧНОСТЬ КАРКАСА

Значительная прочность каркаса шин Armstrong позволяет им выдерживать большее количество восстановлений в процессе эксплуатации, увеличивая срок службы и в конечном счете сокращая утилизацию шин на свалках.

## ВЫДАЮЩИЙСЯ ПАКЕТ ПОДДЕРЖКИ ПРОДАЖ

Дилеры Armstrong получают поддержку продаж, включая обучающие материалы и маркетинговые программы, поэтому у вас есть все необходимые инструменты продаж под рукой.





# ЛИНЕЙКА ШИН

РУЛЕВЫЕ

ВЕДУЩИЕ

ПРИЦЕП

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ &  
РЕГИОНАЛЬНЫЕ



ASH11



ATH11



ASH12

РЕГИОНАЛЬНЫЕ



ASR12



ADR11



ATR12

ДОРОГА/  
БЕЗДОРОЖЬЕ (MIX)



ASM11



ADM11

ГОРОД



AOU11

# ГИД ПО РИСУНКАМ ПРОТЕКТОРА ШИН

ПРИМЕР →

A S H



**Armstrong**  
(МАРКА)



**Рулевая**  
(ПОЗИЦИЯ)



**Магистральная**  
(ПРИМЕНЕНИЕ)

ЛИТЕРА

ЗНАЧЕНИЕ

ТИП

A

Armstrong

Марка

S

Рулевая

Позиция

D

Ведущая

Позиция

T

Прицеп

Позиция

O

Универсальная

Позиция

H

Магистральная

Применение

R

Региональная

Применение

M

Дорога/Бездорожье

Применение

U

Городское использование

Применение

# ASH11 /

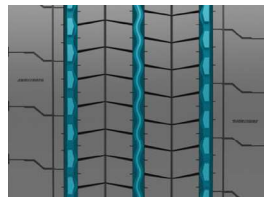


**МАРКИРОВКА ЕВРОСОЮЗА.** МОДЕЛЬ РУЛЕВОЙ ШИНЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ С КОМПАКТНЫМ РИСУНКОМ ПРОТЕКТОРА, СОЗДАННЫМ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОБЕГА И СНИЖЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ, С ТРЕМЯ ШИРОКИМИ ПРОДОЛЬНЫМИ КАНАВКАМИ, УЛУЧШАЮЩИМИ СЦЕПЛЕНИЕ, ПРОДОЛЬНЫМИ ЭЖЕКТОРАМИ (ВЫТАЛКИВАТЕЛЯМИ) КАМНЕЙ В БОКОВЫХ КАНАВКАХ ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАСТРЕВАНИЯ КАМНЕЙ И САМОВОССТАНАВЛИВАЮЩИМИСЯ БЛОКАМИ ПРОТЕКТОРА, ПОВЫШАЮЩИМИ СЦЕПЛЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ.



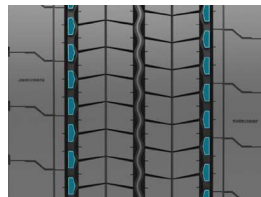
#### КОМПАКТНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

Компактная конструкция рисунка протектора обеспечивает увеличение пробега и снижает эксплуатационные расходы.



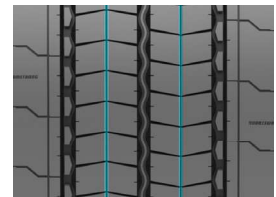
#### ТРИ ПРОДОЛЬНЫЕ КАНАВКИ

Три широкие продольные канавки обеспечивают повышенное сцепление с дорогой в любых дорожных условиях.



#### ПРОДОЛЬНЫЕ ЭЖЕКТОРЫ КАМНЕЙ

Продольные эжекторы камней во внешних канавках уменьшают вероятность застревания камней в протекторе и повреждения каркаса для увеличения срока его службы.



#### САМОРЕГЕНЕРИРУЮЩИЕСЯ БЛОКИ ПРОТЕКТОРА

Саморегенерирующиеся блоки протектора со скрытыми канавками, которые проявляются по мере износа протектора, обеспечивают лучшее сцепление и безопасность.

ПОЗИЦИИ →



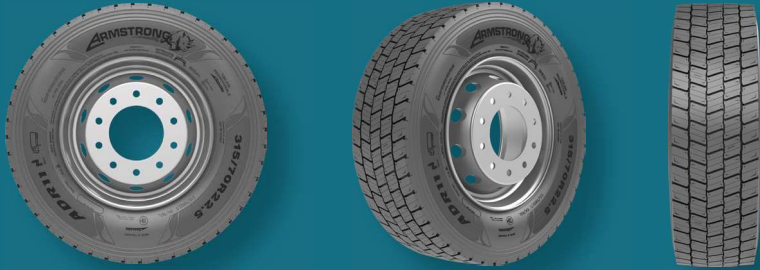
РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
295/80 R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	14.0	C	C	71	
295/80 R22.5	18	154/149M	9.00	3750	3250	125	14.0	C	C	71	
315/70 R22.5	16	154/150M	9.00	3750	3350	130	14.0	C	C	71	
315/70 R22.5	18	156/150L	9.00	4000	3350	130	14.0	C	C	71	
315/80 R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	14.0	C	C	71	
315/80 R22.5	22	158/150L	9.00	4250	3350	130	14.0	C	C	71	

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

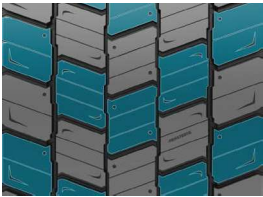
РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
295/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0



# ADR11 /



**МОДЕЛЬ С ВЕДУЩИМ РИСУНОМ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ**  
С УНИКАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕННЫМ ДИЗАЙНОМ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛУЧШЕЙ ТЯГИ, КОМПАКТНЫМИ И ЖЕСТКИМИ БЛОКАМИ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ШУМА, С УВЕЛИЧЕННОЙ ГЛУБИНОЙ ПРОТЕКТОРА, СДЕЛАННОЙ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОБЕГА И СНИЖЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ 3D-ЛАМЕЛЯМИ И ГЛУБОКИМИ ОТВЕРСТИЯМИ ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРОЙ ЭВАКУАЦИИ ВОДЫ ИЗ ПЯТНА КОНТАКТА.



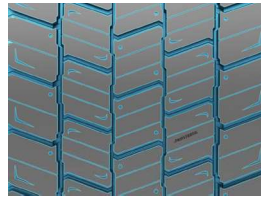
#### **УНИКАЛЬНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ ПРОТЕКТОР**

Уникальная направленная конструкция протектора обеспечивает лучшее сцепление с дорогой в любых погодных условиях.



#### **КОМПАКТНЫЕ И ЖЕСТКИЕ БЛОКИ ПРОТЕКТОРА**

Компактные и жесткие блоки протектора, оснащенные изменяемой конструкцией ламелей для снижения шума.



#### **СКРЫТЫЕ ПРОДОЛЬНЫЕ И ПОПЕРЕЧНЫЕ КАНАВКИ**

Скрытые продольные и поперечные канавки обеспечивают сцепление и тягу на протяжении всего срока службы.



#### **СОЧЕТАНИЕ 3D-ЛАМЕЛЕЙ И ГЛУБОКИХ ОТВЕРСТИЙ**

3D-ламели и глубокие отверстия в блоках протектора обеспечивают более быструю эвакуацию воды.

ПОЗИЦИИ →



РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
295/80 R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	16.5	C	B	73	
315/70 R22.5	16	154/150L	9.00	3750	3350	130	16.5	C	B	73	
315/80 R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	16.5	C	B	73	

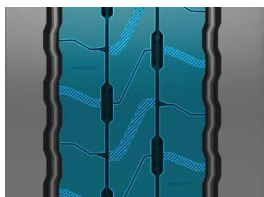
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
295/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0

# ATH 11

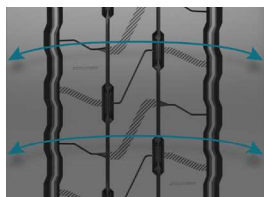


ШИНА ДЛЯ ПРИЦЕПА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК ДЛЯ ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫХ, ТАК И ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРИМЕНЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОВЫШЕННУЮ ТЯГУ, ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЗАНОСУ, ОТЛИЧНУЮ СТОИМОСТЬ ЗА КИЛОМЕТР ПРОБЕГА И ПРОЧНЫЙ КАРКАС.



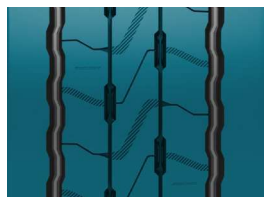
## УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

Самогенерирующаяся инновационная конструкция протектора со скрытыми продольными канавками и ламелями в трех центральных ребрах обеспечивает отличное сцепление на протяжении всего срока службы шины.



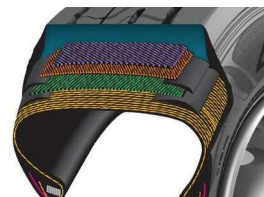
## ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЗАНОСУ

Более широкий рисунок протектора с прочными плечевыми ребрами и специальной формулой протектора обеспечивают оптимальное пятно контакта, сопротивляясь боковому заносу.



## ОТЛИЧНАЯ СТОИМОСТЬ ЗА КИЛОМЕТР

Оптимизированный протектор и низко-гистерезисный компаунд обеспечивают более низкое сопротивление качению, что приводит к лучшей топливной экономичности и более высокому пробегу.



## ПРОЧНЫЙ КАРКАС

Более прочный слой каркаса и четыре стальных слоя брекера увеличивают срок службы и пригодность к дальнейшему восстановлению.

ПОЗИЦИИ →





РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
385/55 R22.5	20	160K	12.25	4500	130	14.5	B	B	71	
385/65 R22.5	20	160K	11.75	4500	130	14.5	B	B	71	
385/65 R22,5	24	164K	11,75	5000	130	14,5	B	B	71	

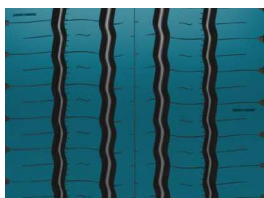
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
385/55 R22.5	2.5	8.0 - 9.0
385/65 R22.5	2.5	8.0 - 9.0

# ASH12 /

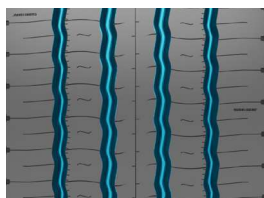


МОДЕЛЬ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА РУЛЕВОЙ ШИНЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЙ, ИМЕЕТ ПРОЧНЫЕ ПЛЕЧЕВЫЕ РЕБРА И ПЯТИДОРОЖЕЧНЫЙ ПРОТЕКТОР ДЛЯ ИДЕАЛЬНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТИ, ЗИГЗАГОБРАЗНЫЕ КАНАВКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЕЕ БЫСТРЫЙ ОТВОД ВОДЫ, СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ ЛАМЕЛИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ НЕРЕГУЛЯРНОГО ИЗНОСА, А ТАКЖЕ ИННОВАЦИОННЫЙ СОСТАВ ПРОТЕКТОРА, КОТОРЫЙ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОБЕГ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ СНИЖЕНИИ РАСХОДА ТОПЛИВА.



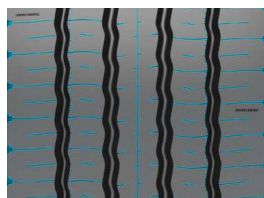
## ПРОЧНЫЕ ПЛЕЧЕВЫЕ РЕБРА

Прочные плечевые ребра и пятидорожечный рисунок протектора предназначены для идеальной управляемости, в то время как конструкция ребер с пирамидальным основанием обеспечивает пониженное сопротивление качению, которое меняется по мере износа.



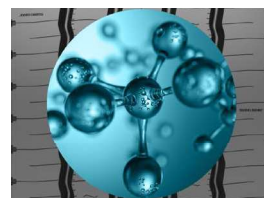
## ЧЕТЫРЕ ШИРОКИЕ ЗИГЗАГОБРАЗНЫЕ КАНАВКИ

Четыре широкие зигзагообразные канавки специально разработаны для обеспечения более быстрой эвакуации воды и предотвращения захвата камней и повреждения каркаса.



## СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ ЛАМЕЛИ

Специально разработанные ламели уменьшают тормозной путь и повышают устойчивость к неравномерному износу.



## ИННОВАЦИОННЫЙ СОСТАВ ПРОТЕКТОРА

Инновационный состав протектора обеспечивает более высокий пробег и более низкий расход топлива.

ПОЗИЦИИ →



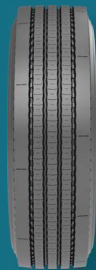
РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
385/65 R22.5	20	160K	11.75	4500	130	15.5	C	B	70	
385/65 R22.5	24	164K	11.75	5000	130	15.5	C	B	70	

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

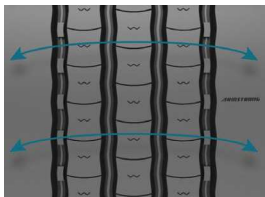
РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
385/65 R22.5	2.5	5.0 - 6.0



# ASR 12 /

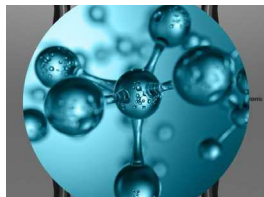


**МОДЕЛЬ РУЛЕВОГО РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ, С ШИРОКИМ РИСУНКОМ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО СЦЕПЛЕНИЯ ВО ВСЕХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ, С НИЗКО-ГИСТЕРЕЗИСНЫМ СОСТАВОМ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ, КОТОРЫЙ ПРИВОДИТ К НИЗКОМУ СОПРОТИВЛЕНИЮ КАЧЕНИЯ, ПРОЧНЫМИ ПЛЕЧЕВЫМИ РЕБРАМИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УПРАВЛЯЕМОСТИ И ИННОВАЦИОННЫМИ ВНЕШНИМИ КАНАВКАМИ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ КАРКАСА.**



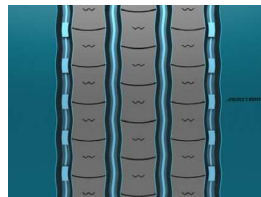
## **ШИРОКИЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА**

Широкий рисунок протектора с ламелями в трёх центральных дорожках обеспечивает исключительное сцепление с дорогой в любых дорожных условиях.



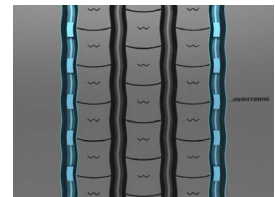
## **НИЗКО-ГИСТЕРЕЗИСНЫЙ СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ**

Низко-гистерезисный состав смеси снижает сопротивление качения и приводит к экономии топлива, обеспечивая при этом необычайно высокий пробег.



## **СПЛОШНЫЕ ПЛЕЧЕВЫЕ РЕБРА**

Сплошные плечевые ребра с четырьмя канавками обеспечивают отличную управляемость и устойчивость при движении.



## **ИННОВАЦИОННЫЕ ВНЕШНИЕ КАНАВКИ**

Инновационные внешние канавки с изменяемым углом наклона канавки и эжекторы камней уменьшают возможность захвата камня и дальнейшее протирание им резины, что служит для увеличения срока службы каркаса.

ПОЗИЦИИ →



РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
245/70 R19.5	16	136/134M	7.50	2240	2120	120	13.0	C	B	70	
265/70 R19.5	14	140/138M	7.50	2500	2360	110	13.0	C	B	70	

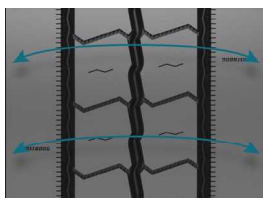
**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
245/70 R19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R19.5	2.5	7.0 - 8.0

# ATR 12 /

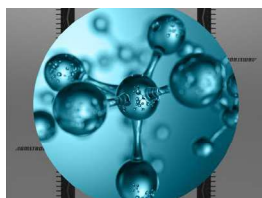


**ПРИЦЕПНАЯ ШИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ** СКОНСТРУИРОВАНА С ШИРОКИМ ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ НЕРАВНОМЕРНОГО ИЗНОСА, С СОСТАВОМ КОМПАУНДА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛУЧШЕЙ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ, ПРОЧНЫМИ ПЛЕЧЕВЫМИ РЕБРАМИ, УЛУЧШАЮЩИМИ ТОРМОЖЕНИЕ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ, И ИННОВАЦИОННЫМИ КОЛЬЦЕВЫМИ КАНАВКАМИ ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРОГО ОТВОДА ВОДЫ.



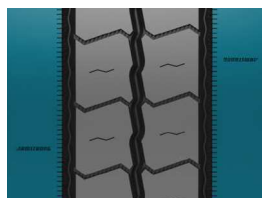
#### **БОЛЕЕ ШИРОКОЕ ПЯТНО КОНТАКТА ПРОТЕКТОРА**

Широкий протектор с увеличенной площадью контакта протектора помогает уменьшить неравномерный износ.



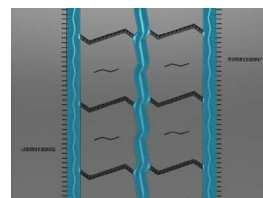
#### **УЛУЧШЕННЫЙ КОМПАУНД ПРОТЕКТОРА**

Улучшенный компаунд протектора приводит к низкому сопротивлению качения и лучшей топливной экономичности.



#### **СПЛОШНЫЕ ПЛЕЧЕВЫЕ РЕБРА**

Сплошные плечевые ребра обеспечивают эффективное торможение на сухих и мокрых поверхностях.



#### **ИННОВАЦИОННЫЕ КОЛЬЦЕВЫЕ КАНАВКИ**

Инновационная конструкция кольцевой канавки обеспечивает более быструю эвакуацию воды при одновременном повышении устойчивости прицепа.

ПОЗИЦИИ →





РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
215/75 R17.5	16	135/133J	6.00	2180	2060	125	12.0	C	B	69	
235/75 R17.5	18	143/141J	6.75	2725	2575	125	12.0	C	B	69	

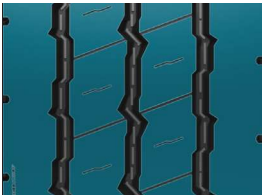
## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
215/75 R17.5	2.5	7.0 - 8.0
235/75 R17.5	2.5	7.0 - 8.0

# ASM11 /



МОДЕЛЬ РУЛЕВОЙ ШИНЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ СО СРАЩИВАНИЕМ РЕБЕР И ВЫСТУПОВ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ ЛУЧШЕГО СЦЕПЛЕНИЯ, ШИРОКИМИ ПРОЧНЫМИ ПЛЕЧАМИ ДЛЯ УЛУЧШЕННОЙ ЗАЩИТЫ КАРКАСА, ЭЖЕКТОРАМИ КАМНЕЙ В ТРЕХ КАНАВКАХ, ПОВЫШАЮЩИМИ ПРОЧНОСТЬ ШИНЫ, И СПЕЦИАЛЬНЫМИ БЛОКАМИ ПРОТЕКТОРА, РАЗРАБОТАННЫМИ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ С ШИРОКИМИ И ГЛУБОКИМИ КАНАВКАМИ.



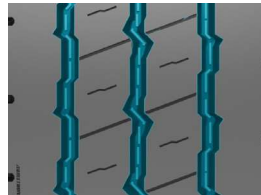
#### СОВМЕЩЕНИЕ РЕБЕР И ВЫСТУПОВ ПРОТЕКТОРА

Совмещение ребер и выступов протектора обеспечивает лучшую тягу и меньший тормозной путь.



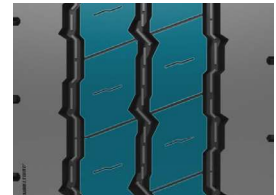
#### ШИРОКИЕ СПЛОШНЫЕ ПЛЕЧИ

Широкие, сплошные плечи обеспечивают повышенную защиту каркаса при любых дорожных условиях.



#### ЭЖЕКТОРЫ КАМНЕЙ В ТРЕХ КАНАВКАХ

Эжекторы камней во всех трех канавках увеличивают прочность шины.



#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ БЛОКИ ПРОТЕКТОРА

Специальные блоки протектора, с широкими и глубокими канавками предназначенного для смешанного применения.

ПОЗИЦИИ →

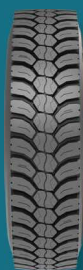


РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
13 R22.5	18	156/150K	9.75	4000	3350	125	16.5	C	C	70	
315/80 R22.5	20	156/150K	9.00	4000	3350	125	16.5	C	C	70	

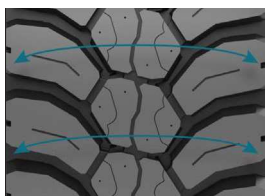
**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
13 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0

# ADM11 /



ВЕДУЩАЯ ШИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ, ОТЛИЧАЕТСЯ ШИРОКИМ И ГЛУБОКИМ ПРОТЕКТОРОМ, СЛУЖАЩИМ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОБЕГА, ОТКРЫТОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ПЛЕЧА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОТВОДА ВОДЫ И ГРЯЗИ, КАНАВКАМИ ПЕРЕМЕННОЙ ШИРИНЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И УЛУЧШЕННЫМ ПРОФИЛЕМ БЛОКА ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ИЗНОСА.



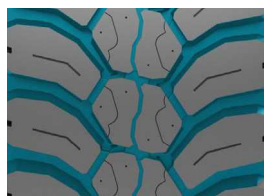
#### ШИРОКИЙ И ГЛУБОКИЙ ПРОТЕКТОР

Широкая и глубокая конструкция протектора обеспечивает более длительный пробег и исключительную устойчивость.



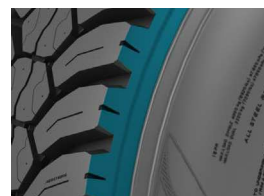
#### ОТКРЫТЫЙ ДИЗАЙН ПЛЕЧА

Открытая конструкция плеча обеспечивает более быструю эвакуацию воды и грязи.



#### КАНАВКИ ПЕРЕМЕННОЙ ШИРИНЫ

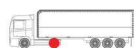
Канавки переменной ширины приводят к снижению вероятности захвата камней, защищая каркас увеличивая шансы на дальнейшее восстановление.



#### УЛУЧШЕННЫЙ ПРОФИЛЬ БЛОКА

Улучшенный профиль блока отлично противостоит тяжелым условиям безжорья и уменьшает износ протектора.

ПОЗИЦИИ →





РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
13 R22.5	18	156/150K	9.75	4000	3350	125	21.0	C	C	73	
315/80 R22.5	18	156/150K	9.00	4000	3350	125	21.0	C	C	73	

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
13 R22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R22.5	2.5	7.0 - 8.0

# АОУ11 /



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ШИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ГОРОДСКИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, С ОЧЕНЬ ТОЛСТОЙ БОКОВОЙ СТЕНКОЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПРИТИРАНИЙ БОРДЮРОВ И УДАРОВ, ПЯТИДОРОЖЕЧНЫМ РИСУНКОМ ПРОТЕКТОРА С ОТЛИЧНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ, ИНДИКАТОРАМИ ИЗНОСА БОКОВИНЫ И СПЕЦИАЛЬНЫМИ КАНАВКАМИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАРКАСА.



## ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Рисунок протектора для городского применения с очень толстой боковой стенкой обеспечивает защиту от ударов и притираний о бордюр.



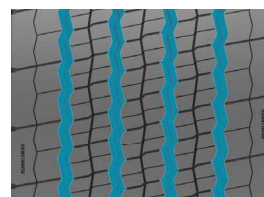
## ПЯТИ-ДОРОЖЕЧНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

Широкий протектор с пятью ребрами с ламелями обеспечивают отличную управляемость и сцепление как на сухой, так и на мокрой дороге.



## ИНДИКАТОРЫ ИЗНОСА БОКОВИНЫ.

Индикаторы износа боковины сигнализируют о том, что пришло время для разворота шины на диске, чтобы избежать повреждения каркасного слоя для обеспечения безопасности и возможности дальнейшего восстановления.




## СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАНАВКИ

Специальные канавки предназначены для того, чтобы избежать захвата камней и нанесения повреждений каркасу.

ПОЗИЦИИ →



РАЗМЕР	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ШИРИНА ОБОДА	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА		МАКС. ВНУТР. ДАВЛЕНИЕ	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА	МАРКИРОВКА ШИН ЕС			
			(ДЮЙМЫ)	(ОДИНАРНАЯ) (КГ)	(СДВОЕННАЯ) (КГ)	(PSI)	(ММ)	RR	WG	ШУМ (ДБ)	КЛАСС
275/70 R22.5	16	150/148J	8.25	3350	3150	130	17.0	C	C	72	

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ**

РАЗМЕР	ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	ШИРИНА НАРЕЗКИ
	(ММ)	(ММ)
275/70 R22.5	2,5	5,0 - 6,0

# Таблица Индексов Нагрузки и Символов Скорости TBR Шин

## ИНДЕКС НАГРУЗКИ:

Индекс нагрузки - числовой код, отражающий максимальную нагрузку, которая может выдержать шина при скорости, указанной производителем шины.

Таблица Эквивалентов индекса нагрузки

ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ
111	1090	126	1700	141	2575	156	4000
112	1120	127	1750	142	2650	157	4125
113	1150	128	1800	143	2725	158	4250
114	1180	129	1850	144	2800	159	4375
115	1215	130	1900	145	2900	160	4500
116	1250	131	1950	146	3000	161	4625
117	1285	132	2000	147	3075	162	4750
118	1320	133	2060	148	3150	163	4875
119	1360	134	2120	149	3250	164	5000
120	1400	135	2180	150	3350	165	5150
121	1450	136	2240	151	3450	166	5300
122	1500	137	2300	152	3550	167	5450
123	1550	138	2360	153	3650	168	5600
124	1600	139	2430	154	3750	169	5800
125	1650	140	2500	155	3875	170	6000

## ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индекс скорости указывает скорость, при которой шина может выдерживать нагрузку, соответствующую ее индексу нагрузки в условиях эксплуатации, указанных производителем шины.

Таблица Эквивалентов обозначения скорости

ИНДЕКС СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ (КМЧ)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140



[ARMSTRONGTYRE.COM](http://ARMSTRONGTYRE.COM)

TBR/EUROPE

